

2022年民航学院博士国家奖学金材料及加分公示表

序号	学号	姓名	论文及其他科研成果				获奖及荣誉		素质能力拓展			总分
			论文	科研项目	专利及其他	总分	获奖情况	总分 (上限15)	任职	学术卡	总分 (上限9分)	
1	BX1907007	杜婧涵	<p>1. Du J, Hu M, Zhang W. Missing data problem in the monitoring system: A review[J]. IEEE Sensors Journal, 2020, 20(23): 13984-13998. (已发表, SCI二区)</p> <p>2. Du J, Hu M, Zhang W, et al. Finding Similar Historical Scenarios for Better Understanding Aircraft Taxi Time: A Deep Metric Learning Approach[J]. IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine, 2022, DOI: 10.1109/ITS.2021.3136329. (已发表, SCI二区) 【时间在2022.9.23之后, 不计分】</p> <p>3. Du J, Hu M, Yin J, et al. Multi-objective gate allocation problem based on multi-commodity network flow model[J]. Applied Sciences, 2022. (已发表, SCI四区)</p> <p>4. Chen H, Du J, Zhang W, et al. An iterative end point fitting based trend segmentation representation of time series and its distance measure[J]. Multimedia Tools and Applications, 2020, 79(19): 13481-13499. (已发表, SCI四区)</p> <p>5. Du J, Hu M, Zhang W. Decision support for aircraft taxi time based on deep metric learning[C]//2020 IEEE 23rd International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC). IEEE, 2020: 1-7. (已发表, 国际会议)</p> <p>6. 杜婧涵, 胡明华, 张魏宁, 尹嘉男. 基于度量学习的机场交通态势弱监督评估. 北京航空航天大学学报. DOI: 10.13700/j.bh.1001-5965.2021.0568. (已发表, EI期刊) 【已录用未发表】</p> <p>7. 杜婧涵, 胡明华, 尹嘉男. 基于链式方程多重插补的机场场面数据补全[J]. 航空计算技术, 2022, 52(4):1-4. (已发表, 核心期刊)</p> <p>8. 杜婧涵, 胡明华, 尹嘉男. 基于强化学习方法的航班滑出时间预测研究[J]. 航空计算技术, 2022, 52(5):1-4. (已录用, 核心期刊)</p>	<p>1. 省级项目, 江苏省研究生科研与实践创新计划项目 (KYCX22_0377), 2022.4-2023.4, 主持人。【未结项不计分】</p> <p>2. 校级项目, 南京航空航天大学研究生拔尖创新人才培养“引航计划”二期跨学科创新基金 (KXKCXJJ202202), 2022.6-2023.6, 主持人。【未结项不计分】</p>	<p>1. 杜婧涵、胡明华、张魏宁、尹嘉男、杨磊、董欣放, 一种基于差分隐私的机场场面轨迹数据发布方法, CN112328714A, 公开 (排名第一)</p> <p>2. 杜婧涵、胡明华、尹嘉男、张魏宁, 基于链式方程多重插补的机场场面数据补全方法, CN114913047A, 公开 (排名第一)</p> <p>3. 杜婧涵、胡明华、张魏宁、尹嘉男, 一种基于强化学习的机场场面态势预测方法, 202211148947.8, 受理 (排名第一)</p>	58.4	无	0		1.3	9	67.4
2	BX1907001	刘珍珍	<p>已发表论文:</p> <p>1. Zhenzhen Liu, Yan Liu, Hongfu Zuo, Han Wang and Cheng Wang. Oil debris and viscosity monitoring using optical measurement based on Response Surface Methodology[J]. Measurement, 2022, 195, 111152. DOI: https://doi.org/10.1016/j.measurement.2022.111152(已发表, SCI二区) (15分)</p> <p>2. Zhenzhen Liu, Yan Liu, Hongfu Zuo, Han Wang and Hang Fei. An Oil Wear Particles Inline Optical Sensor Based on Motion Characteristics for Rotating Machines Condition Monitoring[J]. Machines, 2022, 10, 727. DOI: https://doi.org/10.3390/machines10090727. (已发表, SCI三区) (12分)</p> <p>3. Zhenzhen Liu, Yan Liu, Hongfu Zuo, Han Wang and Hang Fei. A Lubricating Oil Condition Monitoring System Based on Wear Particle Kinematic Analysis in Microfluid for Intelligent Aeroengine[J]. Micromachines, 2021, 12, 748. DOI: https://doi.org/10.3390/mi12070748(已发表, SCI三区) (12分)</p> <p>4. Zhenzhen Liu, Yan Liu, Hongfu Zuo, Han Wang and Hang Fei. Research on Bubble Monitoring Method of Lubricating Oil System Based on DPM Model[C], IEEE Global Reliability & Prognostics and Health Management Conference, 2021. DOI:10.1109/PHM-Nanjing52125.2021.9612885 (已发表, EI国际会议) (2分)</p> <p>已录用待发表论文:</p> <p>1. 刘珍珍, 刘岩, 左洪福等, 基于全流量光学传感器的磨粒运动特性研究[J], 传感器与微系统. (已录用, 核心期刊) (3.2分)</p> <p>2. Zhenzhen Liu, Yan Liu, Hongfu Zuo, Han Wang and Hang Fei. A Microfluidic Oil Particles Monitoring System based on Raspberry Pi[C], IEEE Global Reliability & Prognostics and Health Management Conference, 2022. (已录用, 国际会议) (1.6分)</p> <p>3. 刘珍珍, 刘岩, 左洪福等, 基于树莓派的微流控油液磨粒监测系统设计与制造[C], 第二届“智能航空器设计与制造”长江教育创新带博士生创新发展论坛, (南京航空航天大学主办) (已录用, 国内会议) (0.8分)</p> <p>4. 刘珍珍, 刘岩, 左洪福等, 基于液固两相流运动特性的油液监测方法研究[C], 首届“智能航空器设计与制造”长江教育创新带博士生创新发展论坛, (南京航空航天大学主办) (已录用, 国内会议) (0.8分)</p>	<p>1. 江苏省科研与实践创新计划, 基于液固两相流运动特性的油液监测技术研究 (批准号: KYCX_0235), 2021.06-2022.08, 主持人。(已结题, 6分)</p> <p>2. 校博士论文创新与创优基金, 基于介观尺度多相流特性的油液磨粒智能监测方法研究 (BCXJ22-10), 2022.06-2023.12, 主持人。(未结题)</p> <p>3. 校研究生创新实验竞赛, 基于磨粒跟踪的全流量在线光学传感器设计, 2022.12-2023.12, 主持人。(未结题)</p>	<p>1. 左洪福, 刘珍珍, 王涵, 刘岩, 基于树莓派的动态磨粒图像采集装置及其操作方法, CN202010129739.8, 发明专利, 公开 (排名第二, 导师第一) (2分)</p>	55.4	无	0		1	1	56.4

3	BX2007 501	李文杰	<p>1.Li W,Ke S, Yang J, et al. Wind-induced collapse mechanism and failure criteria of super-largecooling tower based on layered shell element model[J]. Journal of Wind Engineering andIndustrial Aerodynamics, 2022,221: 104907. (已发表, SCI二区)</p> <p>2.Tingrui Zhu, Shitang Ke, Wenjie Li, et al. WRF-CFD/CSD analytical method of hydroelasticresponses of ultra-large floating body on maritime airport under typhoon-wave-current couplingeffect[J]. Ocean Engineering. 2022,112022. (已发表, SCI二区) 【三作不计分】</p> <p>3.Li W,Ke S,Han G, et al.Research on Collapse Mechanism and Failure Criterion of SuperlargeCooling Tower under Downburst Effect[J]. Journal of Structural Engineering, 2022,148(10):04022160. (已发表, SCI二区) 【SCI三区已发表】</p> <p>4. 李文杰,柯世堂, 杨杰, 等. 基于分层壳单元模型超大型冷却塔风致倒塌机制与失效准则[J. 建筑结构学报,2022,43(10): 141-150. (已发表,重要核心/EI)</p> <p>5. 李文杰,柯世堂,陈静, 等. 台风浪下海上机场VLFS 动态响应与能量转换机理[J]. 振动、测试与诊断. (录用, 重要核心/EI)</p> <p>6. 柯世堂, 李文杰, 韩光全, 等. 下击暴流作用下超大型冷却塔倒塌机制与失效准则研究[J]. 振动工程学报. (录用, 重要核心/EI)</p> <p>7.Wenjie LI, Shitang Ke. Analysis of Nonlinear Vibration Characteristics of VLFS in MaritimeAirport under Typhoon Driving Waves[C]. International Innovation Forum on Off-shore Windand Wave Energy:IF0swWE 2022,2022,55-59. (发表, 国际会议)</p> <p>8. 李文杰,柯世堂, 王飞天. 基于分层壳单元模型超大型冷却塔风致倒塌机制[C]. 第四届江苏省风工程学术会议, 东南大学出版社, 2021,183-188. (发表, 国内会议)</p> <p>9. 李文杰,柯世堂, 陈静. 台风驱浪下海上机场超大浮体动态响应分析[C]. 第三十三届全国水动力学研讨会 .2022. (录用, 国内会议)</p> <p>10. Wenjie LI, Shitang Ke. Analysis of Nonlinear Vibration Characteristics of VLFS in MaritimeAirport under Typhoon Driving Waves[C]. The 9th International Academic Conference forGraduates, NUA, 2021,S6-424: 143-148. (发表, 国内会议)</p>	无	无	49	无	1. 南京航空航天大学民航学院风工程与机场工程纵向党支部纪检委员, 2022.9-2024.4	1	3	52	
4	BX2007 301	刘燕平	<p>1. Lei Gao, Yanping Liu, Jianguang Xie, Zhaoxu Yang. Cooling Performance and Thermal Radiation Model of Asphalt Mixture with Modified Infrared Powder[J]. Materials, 2021, 14(2): 245. (已发表, SCI 三区)</p> <p>2. Yanping Liu, Jianguang Xie, Shulong Liu, Yong Zhao, Yiwei Zhu, Guotao Qi. Research on the methodology of development and calibration of flexible encapsulated fiber Bragg grating sensors[J]. Measurement, 2022, 201: 111730. (已发表, SCI 二区)</p>	无	无	27	1. 国家级, 刘燕平, 2020年中国大学生5分钟科研英语演讲大赛全国总决赛, 中国学术英语教学研究会, 2021年4月, 二等奖, 排名第一。	5.6	无	0.9	0.9	33.5